

Inversor/cargador Quattro 120V

3 kVA – 10 kVA Compatible con baterías de Litio-Ion

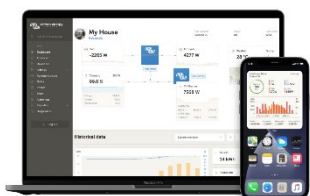


Quattro
48/5000/70-100/100



Ekran GX o Cerbo GX

Proporciona un control y una supervisión intuitivos del sistema y permite acceder a nuestra web de seguimiento remoto gratuita: el portal en línea VRM.



Portal VRM

Nuestra web gratuita de seguimiento remoto (VRM) puede mostrar todos los datos de su sistema en un completo formato gráfico. Los ajustes del sistema pueden modificarse a distancia a través del portal. Se pueden recibir alarmas por correo electrónico o notificaciones push.



App VRM

Controle y gestione su sistema Victron Energy desde su *smartphone* o tableta. Disponible tanto para iOS como para Android.

Dos entradas CA con conmutador de transferencia integrado

El Quattro puede conectarse a dos fuentes de alimentación CA independientes, por ejemplo, a la red del pantalán o a un generador, o a dos generadores. Se conectará automáticamente a la fuente de alimentación activa.

Dos salidas CA

La salida principal dispone de la función "no-break" (sin interrupción). El Quattro se encarga del suministro a las cargas conectadas en caso de apagón o de desconexión de la red eléctrica/generador. Esto ocurre tan rápido (menos de 20 milisegundos) que los ordenadores y demás equipos electrónicos continúan funcionando sin interrupción.

La segunda salida sólo está activa cuando a una de las entradas del Quattro le llega alimentación CA. A esta salida se pueden conectar aparatos que no deberían descargar la batería, como un calentador de agua, por ejemplo.

Capacidad de funcionamiento trifásico y de fase dividida

Se pueden configurar dos unidades para salida de fase dividida y tres unidades para salida trifásica. Pero eso no es todo: hasta 4 grupos de tres unidades pueden conectarse en paralelo para lograr una potencia de inversión de 96kW / 120kVA y más de 1600 A de capacidad de carga. Para más información introduzca *parallel* (paralelo) en el campo de búsqueda de nuestro sitio web.

PowerControl – En casos de potencia limitada del generador, del pantalán o de la red

Se puede establecer un límite de corriente para cada una de las entradas CA. Entonces, el Quattro tendrá en cuenta las demás cargas CA y utilizará la corriente sobrante para la carga de baterías, evitando así sobrecargar el generador o la red del pantalán.

PowerAssist – Refuerzo de la potencia del generador o de la red del pantalán

Esta función lleva el principio de PowerControl a otra dimensión, permitiendo que el Quattro complemente la capacidad de la fuente alternativa. Cuando se requiera un pico de potencia durante un corto espacio de tiempo, como pasa a menudo, Quattro compensará inmediatamente la posible falta de potencia de la corriente del pantalán o del generador con potencia de la batería. Cuando se reduce la carga, la potencia sobrante se utiliza para recargar la batería.

Energía solar: Potencia CA disponible incluso durante un apagón

El Quattro puede utilizarse en sistemas FV, conectados a la red eléctrica o no, y en otros sistemas eléctricos alternativos.

Configuración del sistema

- En el caso de una aplicación autónoma, si ha de cambiarse la configuración, se puede hacer en cuestión de minutos mediante un procedimiento de configuración de los conmutadores DIP.
- Las aplicaciones en paralelo o trifásicas pueden configurarse con el software VE.Bus Quick Configure y VE.Bus System Configurator.
- Las aplicaciones no conectadas a la red, que interactúan con la red y de autoconsumo que impliquen inversores conectados a la red y/o cargadores solares MPPT pueden configurarse con Asistentes (software específico para aplicaciones concretas).

Seguimiento y control in situ

Hay varias opciones disponibles: Monitor de baterías, panel Multi Control, panel Ve.Net Blue Power, Color Control GX y otros dispositivos *smartphone* o tableta (Bluetooth Smart), portátil u ordenador (USB o RS232).

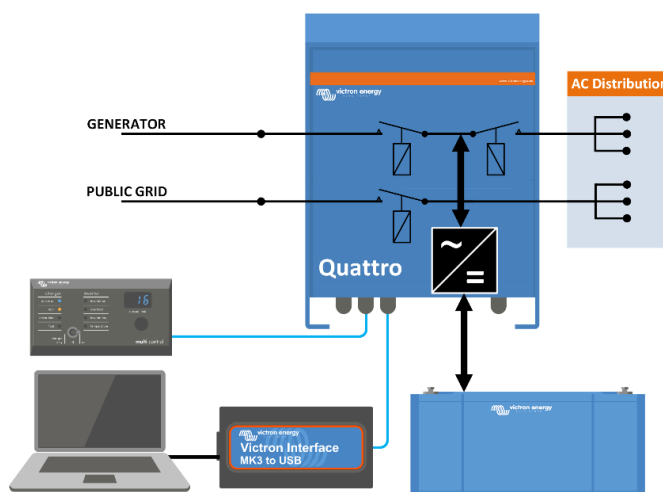
Seguimiento y control a distancia

Color Control GX y otros dispositivos.

Los datos se pueden almacenar y mostrar gratuitamente en la web VRM (Victron Remote Management).

Configuración a distancia

Se puede acceder a los datos y cambiar los ajustes de los sistemas con un Color Control GX y otros dispositivos si está conectado a Ethernet.



| Quattro | 48/3000/35-50/50 120V | 12/5000/220-100/100 120V 24/5000/120-100/100 120V 48/5000/70-100/100 120V | 48/10000/140-100/100 120V |
|--|---|---|---|
| PowerControl / PowerAssist | Sí | | |
| Conmutador de transferencia integrado | Sí | | |
| 2 entradas CA | Rango de tensión de entrada : 90-140 VAC Frecuencia de entrada: 45 – 65 Hz Factor de potencia: 1 | | |
| Corriente máxima (A) | 2x 50 A | Corriente máxima (A) | |
| INVERSOR | | | |
| Rango de tensión de entrada (VCC) | 9,5 – 17 V 19 – 33 V 38 – 66 V | | |
| Salida (1) | Rango de tensión de salida: 120 VAC ± 2 % Frecuencia: 60 Hz ± 0,1 % | | |
| Potencia cont. salida a 25°C / 77°F (VA (3)) | 3000 VA | 5000 VA | 10000 VA |
| Potencia cont. de salida a 25°C / 77°F (W) | 2400 W | 4000 W | 8000 W |
| Potencia cont. de salida a 40°C / 104°F (W) | 2200 W | 3700 W | 6500 W |
| Potencia cont. de salida a 65°C / 150°F (W) | 1700 W | 3000 W | 4500 W |
| Pico de potencia (W) | 6000 W | 10000 W | 20000 W |
| Eficacia máxima (%) | 94 % | 94 / 94 / 95 % | 96 % |
| Consumo en vacío (W) | 25 W | 30 / 30 / 35 W | 60 W |
| Consumo en vacío en modo de ahorro (W) | 20 W | 20 / 25 / 30 W | 40 W |
| Consumo en vacío en modo búsqueda (W) | 12 W | 10 / 10 / 15 W | 15 W |
| CARGADOR | | | |
| Tensión de carga de 'absorción' (VCC) | 57,6 V | 14,4 / 28,8 / 57,6 V | 57,6 V |
| Tensión de carga de "flotación" (VCC) | 55,2 V | 13,8 / 27,6 / 55,2 V | 55,2 V |
| Modo de "almacenamiento" (VCC) | 52,8 V | 13,2 / 26,4 / 52,8 V | 52,8 V |
| Corriente de carga batería casa (A) (4) | 35 A | 200 / 120 / 70 A | 140 A |
| Corriente de carga batería de arranque (A) | 4 A (solo modelos de 12V y 24V) | | |
| Sensor de temperatura de la batería | Sí | | |
| GENERAL | | | |
| Salida auxiliar (A) (5) | 32 A | 50 A | 50 A |
| Relé programable (6) | 3x | | |
| Protección (2) | a-g | | |
| Puerto de comunicación VE.Bus | Para funcionamiento paralelo y trifásico, supervisión remota e integración del sistema | | |
| Puerto com. de uso general (7) | Sí, 2x | | |
| On/Off remoto | Sí | | |
| Características comunes | Temperatura de funcionamiento: -40 a +65 °C (-40 – 150 °F) Humedad (sin condensación): máx. 95% | | |
| CARCASA | | | |
| Características comunes | Material y color: aluminio (azul RAL 5012) Categoría de protección: IP 21 | | |
| Conexiones de la batería | Cuatro pernos M8 (2 conexiones positivas y 2 negativas) | | |
| Conexión 120 VCA | Bornes de tornillo 13 mm ² (6 AWG) | Pernos M6 | Pernos M6 |
| Peso (kg) | 42 lb 19 kg | 75 / 66 / 66 lb 34 / 30 / 30 kg | 128 lb 58 kg |
| Dimensiones (al x an x p en mm.) | 14,3 x 10,2 x 8,6 362 x 258 x 218 | 18,5 x 14,0 x 11,2 17,5 x 13,0 x 9,6 17,5 x 13,0 x 9,6 | 470 x 350 x 280 444 x 328 x 240 444 x 328 x 240 |
| NORMATIVAS | | | |
| Seguridad | EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, EN-IEC 62109-1, UL 1741 (solo para 48 V 5 kVA y 10 kVA) | | |
| Emisiones / Inmunidad | EN 55014-1, EN 55014-2, EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3, IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3 | | |
| Vehículos de carretera | Modelos 12 y 24 V: ECE R10-5 | | |
| Anti-isla | Ver nuestra página web | | |
| 1) Puede ajustarse a 60 Hz; 120 V 60 Hz si se solicita | 3) Carga no lineal, factor de cresta 3:1 | | |
| 2) Claves de protección: | 4) Hasta 25 °C de temperatura ambiente | | |
| a) cortocircuito de salida | 5) Se desconecta si no hay fuente CA externa disponible | | |
| b) sobrecarga | 6) Relé programable que puede configurarse como alarma general, subtensión CC o señal de arranque para el generador | | |
| c) tensión de la batería demasiado alta | Capacidad nominal CA: 230 V/4 A | | |
| d) tensión de la batería demasiado baja | Capacidad nominal CC: 4 A hasta 35 VDC, 1 A hasta 60 VDC | | |
| e) temperatura demasiado alta | | | |
| f) 120 VCA en la salida del inversor | | | |
| g) ondulación de la tensión de entrada demasiado alta | | | |



Panel Digital Multi Control
Una solución cómoda y económica para la supervisión y control. Con interruptor on/off/charger only (solo cargador), lectura completa de LED y selector giratorio para establecer los niveles de PowerControl y PowerAssist.



Mochila VE.Bus Smart Dongle
Para monitorización y control por Bluetooth junto con la aplicación VictronConnect. También mide la tensión y la temperatura de la batería.



Interfaz MK3-USB
Es necesaria para configurar el MultiPlus. Puede usarse con la aplicación VictronConnect o con el software VEConfigure. La interfaz se conecta al MultiPlus mediante un cable RJ45 y se enchufa en un puerto USB.



Aplicación VictronConnect
Para monitorizar o configurar el MultiPlus con su teléfono, tableta u ordenador.



Monitor de baterías
Para controlar el estado de carga de la batería mediante Bluetooth o el portal VRM. El BMV 712 Smart tiene pantalla, pero el SmartShunt no. Los dos se comunican por Bluetooth y tienen un puerto de comunicación VE.Direct.